

Most BRE-001

Most na místní komunikaci přes bývalý náhon u pojišťovny v Břeclavi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. BRE-001 (Most na místní komunikaci přes bývalý náhon u pojišťovny v Břeclavi)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 25.9.2024

Poznámka:

Teplota NK nebyla měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je obtížně přístupný po svazích zemního tělesa - pouze levá strana mostu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: BRE Staničení km: Ev.č.mostu: BRE-001

Název objektu: **Most na místní komunikaci přes bývalý náhon u pojišťovny v Břeclavi**

Staničení ve směru: Zámek - Náměstí

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry monolitické betonové. Křídla rovnoběžná, nepřístupná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonový deskový most. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce uložena na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Na vozovce nejsou přiznány, na chodníku překryté plechem. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Na mostě dlažba z kostek, před mostem novější živičná vozovka po dilataci, za mostem dlažba z kostek, na dilataci za mostem vozovka opravovaná živící. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Kamenný obrubník, živičný povrch. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Betonové: šířka 690 mm, výška boční plochy 340 mm. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Na mostě jsou dva podobrubníkové odvodňovače, po obou stranách mostu.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Most je vybaven betonovým zábradlím - betonové sloupky půdorysného rozměru 200 x 160 mm, krajní sloupky 440 x 160 mm, a madlo průřezu 245/155 mm, opatřené teracem, výšky 930 mm, s ocelovou výplní z rámů se svislými příčlemi z pásků 35/8 mm, v osové vzdálenosti 80 a 140 mm. Ocelové rámy jsou kotveny k římse a hornímu madlu vždy ve dvou bodech, Rozteč sloupků cca 1,87 m. Zábradlí je dilatováno nad sloupky na obou koncích nosné konstrukce. Zábradlí osazeno původně po obou stranách, momenálně pouze na levé straně. Na pravé straně osazeny pouze ocelové sloupky.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Most není vybaven evidenčním číslem ani dopravním značením.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Most je zasypán po dolní líc říms, přístup pod most pouze přes úzký prostor na levé straně mostu.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na levé římse ocelová konstrukce zasahující pod terén, v těsné blízkosti veden plynovod STL.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry potečené, lokálně inkrusty. Povrch bez zásadních vad, bez vystupující výztuže. Křídla nepřístupná.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Podhled NK potečený, ale bez zásadních vad, lokálně vystupující výztuž s korozi.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Bez závad.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Nefunkční, ve vozovce asi v minulosti demontovány.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Novější vozovka za mostem relativně v pořádku, dlažba na mostě také relativně v pořádku, vozovka před mostem nerovná, vyspravovaná.
-------	-----	---------	---

[3.2]	3.2	Chodníky	Živičný povrch porušen trhlinami. Navazující chodník před mostem propadlý. Pod živicí vystupující betonové konstrukce. Povrch obecně vyspravovaný a nerovný.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy poškozeny trhlinami, povrch omšelý.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém ne zcela funkční. Lokálně propouští vodu na nosnou konstrukci.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez závad.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Teracová omítka poškozená trhlinami, lokálně odpadlé plochy, betonové sloupky také s trhlinami. Zábradelní výplň s korozi.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Chybí označení mostu. Chybí značky zatížitelnosti mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Prostor pod mostem obtížně přístupný, prostup nevhodně krytý dřevěnými deskami.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Bez zásadních připomínek.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Doplnit evidenční čísla mostu na obě strany. Osadit u obou opěr značky zatížitelnosti - B14 (9,0 t), B13 (12 t) a E5 (24 t).
-----	-----	------------------------------------	--

3. odstranění do 2 let

[2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vytvořit bezpečné zakrytí vstupu pod most, respektive zajistit prostup pod most pro rozumný přístup pod most.
-----	-----	-----------------------------------	---

1.odstranění možno do 10 let

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Zásadní oprava mostu nemá z ekonomického hlediska s ohledem na nepotřebnost mostu smysl. Projekt demolice mostu je vypracován, doporučujeme povolit demolici mostu a mostní objekt bez náhrady odstranit. Provádět standardní stavební i nestavební
-----	-----	------------------	---

údržbu. Opravy provádět v minimálním rozsahu pouze pro udržení bezpečného provozu na mostě.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 20.12.2024 s Robinem Welterem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12.0t$

$V_r = 24t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 9.0t

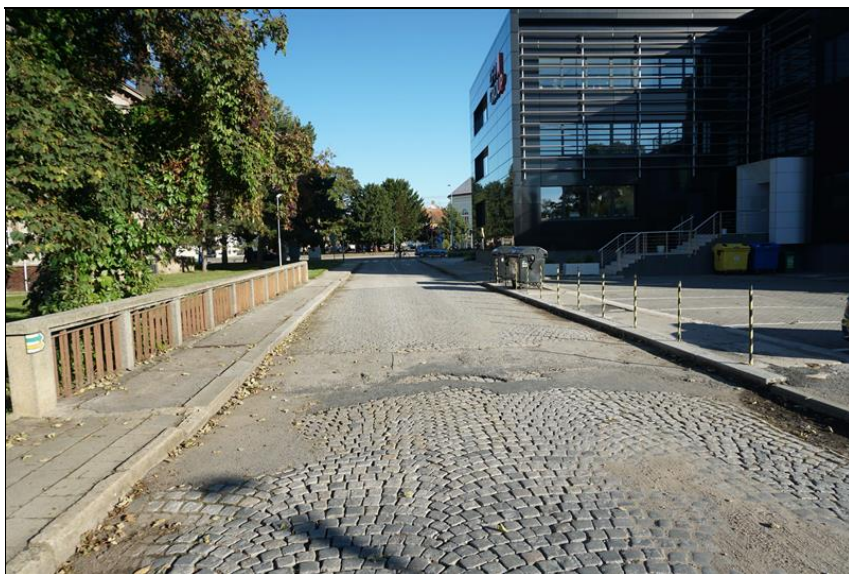
Poznámka k zatížitelnosti

Maximální nápravový tlak stanoven s ohledem na únosnost vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



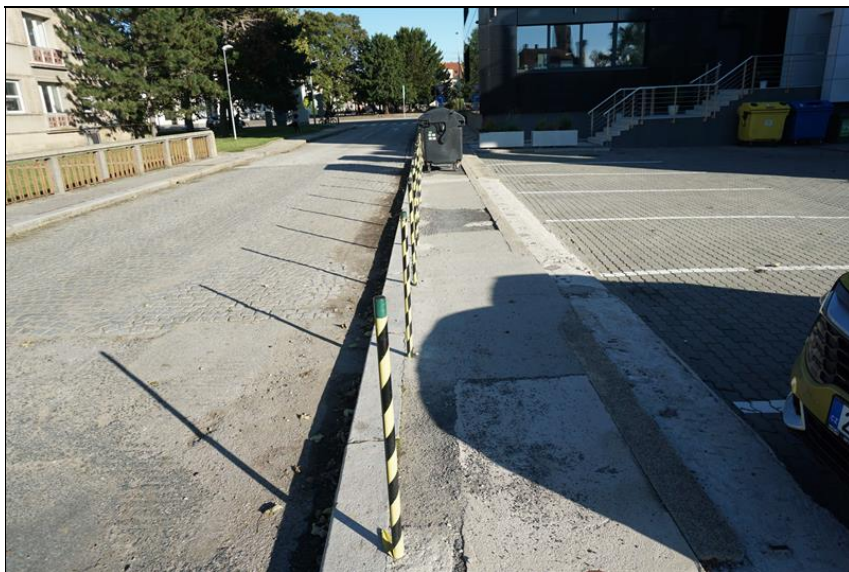
Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



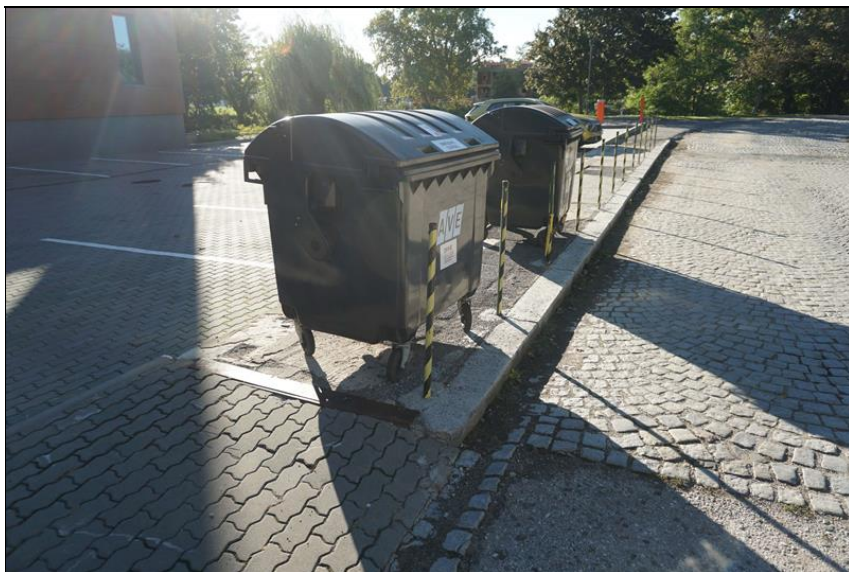
Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na levé zábradlí proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2



Pohled na pravou stranu prostoru pod mostem - úplně zasypáno.



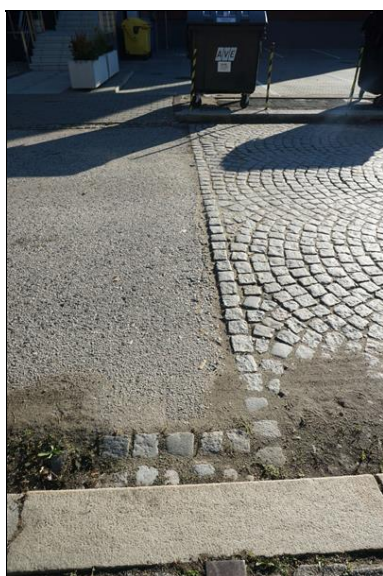
Pohled na levou stranu prostoru pod mostem - úplně zasypáno.



Pohled na prostor pod mostem



Detail konce mostu u opěry OP1



Detail konce mostu u opěry OP2



Detail celkového stavu mostu - rozpad povrchu chodníku i vozovky, vegetace ve sparách.